Protokoll der 18. Sitzung des 5. Jugendparlaments Osnabrück

2021-2023

Montag, 26.06.2023 um 17:30 Uhr
im Jugendzentrum Ostbunker

Tagesordnung

1) Begrüßung
2) Feststellung,
   - ob ordnungsgemäß eingeladen wurde
   - ob das Jugendparlament beschlussfähig ist
3) Genehmigung des Protokolls vom 22.05.2023
4) Herr Kränzke (SWO Mobil, zweiter Vorsitzender der Verkehrsgemeinschaft Osnabrück): Gespräch über den öffentlichen Nahverkehr von Schüler*innen
5) Tim Kiebert: Linienmodell für den öffentlichen Nahverkehr
6) Aktuelle Stunde
7) Anträge
8) Bericht aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt
9) Bericht aus dem Jugendhilfeausschuss
10) Bericht aus dem Schul- und Sportausschuss
11) Bericht Logo Weiterentwicklung
12) Bericht zur Homepage Weiterentwicklung
13) JuPa Kooperation und Ferienpass 2023
14) Anfragen/ Einladungen ans Jugendparlament
15) Bericht Europäisches Jugendparlament 26.05.2023 Rathausplatz (Linus und Tuana)
16) Anfrage zur Gründung niedersächsisches Jugendparlament (Termin in Emden) Ende August
17) Weitere JuPa Termine 2023
    4. September 2023 um 17:30 Uhr und 4. Oktober 2023 um 17:30 Uhr im Ratssitzungssaal
    13. November 2023 um 17:30 Uhr im Ratssitzungssaal
    13. Dezember 2023 um 17:00 Uhr im Ratssitzungssaal
18) Verschiedenes

1) Begrüßung

Das Präsidium begrüßt alle Anwesenden, besonders aber die Vertreter der VOS und Tim Kiebert.

2) Feststellung

ob ordnungsgemäß eingeladen wurde	Alle wurden ordnungsgemäß eingeladen
ob das Jugendparlament beschlussfähig ist	Das JuPa ist beschlussfähig

3) Genehmigung des Protokolls vom 22.05.2023

Wird auf die nächste Sitzung vertagt.

4) *Getauscht mit TOP 5:* **Tim Kiebert: Linienmodell für den öffentlichen Nahverkehr**

Tim Kiebert (Vize-Gewinner ‚Jugend-Forscht' aus Osnabrück) stellt sein Projekt zur Optimierung des Osnabrücker Bus-Netzes vor.

Fragen/ Diskussion

Benet Heise fragt, ob die Bahnanbindungen zwischen den Osnabrücker Bahnhaltestellen berücksichtigt wurden. Tim Kiebert verneint dies.

Max Wallenstein fragt, ob für die neuen Modelle Bushaltestellen gestrichen werden mussten. Tim Kiebert gibt an, dass keine Haltestellen gestrichen, sondern lediglich neu positioniert werden mussten.

Jan Kniefert fragt, welchen Einzugsradius die Bushaltestellen haben. Laut Tim Kiebert beträgt dieser 500 Meter.

Jan Kniefert fragt, ob die Standorte der Elektrobus-Ladestellen berücksichtigt worden sind. Tim Kiebert gibt an, dass diese nicht konkret berücksichtigt wurden, jedoch die aufgezeigten Buslinien diese tangieren würden.

5) *Getauscht mit TOP 4:* **Herr Kränzke (SWO Mobil, zweiter Vorsitzender der Verkehrsgemeinschaft Osnabrück): Gespräch über den öffentlichen Nahverkehr von Schüler*innen**

Julius Goebel erklärt für alle Anwesenden den Sachverhalt und den Grund für das Gespräch.

Die Jugendparlamentarier*innen beschreiben ihre persönlichen Eindrücke zum Thema.

Die VOS-Vertreter sehen bezüglich des Schulbusverkehrs zwei große Probleme: einerseits fahren die Schüler*innen mit viel Gepäck (Schultaschen), was zu einer Überfüllung der Busse führen kann. Das zweite Problem sei eher struktureller Natur; alle Schulen fangen gleichzeitig kann, ein Konzept der Staffelung der Anfangszeiten der Schulen würde Abhilfe schaffen. Die Schulen zeigen sich damit jedoch nicht einverstanden. Auch gibt es große Unterschiede in der Belegung zwischen Sommer und Winter bzw. zwischen Schönwetter- und Schlechtwettertagen. Weiter können Kapazitäten nicht geplant werden, da seitens der Schulen aus Datenschutzgründen keine Daten, wie viele Schüler*innen wann wohin müssen, weitergegeben werden.

Julius Goebel fragt, ob die Daten von den Schulen oder der Schulbehörde herausgegeben werden müssen. Die VOS-Vertreter geben an, dass dies von den Schulen geschehen muss.

Leon Dean sieht einen späteren Schulanfang als schwierig an, vor allem wegen der Ganztagsschulen.

Thanaa Al kwifi erläutert, dass die Ursulaschule in der Corona-Pandemie eine Stunde später angefangen sei und es größtenteils positiv aufgenommen wurde. Sie sieht die Schulstaffelung als Lösung an.

Jan Kniefert kann das Argument der Konkurrenz der Schulen untereinander wegen unterschiedlicher Anfangs- und Endzeiten verstehen.

Jeremy Kupke schlägt eine Klassenstufenstaffelung anstatt einer Schulstaffelung vor. So könnten jüngere früh morgens den Bus nehmen und ältere Schüler*innen eher später.

Die VOS-Vertreter sehen dies auch als eine gute Möglichkeit an. Tim Kiebert sieht hier das Problem in der Planung des Stundenplans der Lehrer*innen.

Thanaa Al kwifi fragt, was mit dem Bus-Konzept passiert sei. Die VOS-Vertreter geben an, dass dieses aufgrund fehlender, für das Konzept zugelassener Busse nicht umgesetzt werden kann. Weiter sei der Mangel an Busfahrer*innen ein großes Problem. Es gebe keinen Ersatz für krankes Personal und in Zukunft gehen viele Fahrer*innen in den Ruhestand. Die VOS starte nun eine Kampagne, um Personal zu gewinnen.

Jan Kniefert fragt, wie hoch die Kosten für die Beförderung der Oberstufenschüler*innen sind. Die VOS-Vertreter reichen dies nach.

Jan Kniefert weist auf die hohe Verspätung der Busse hin. Die VOS-Vertreter geben an, dass dies zum einen an der Baustellensituation in der Stadt liegt. Zum anderen gebe es keine Busbeschleunigungslinien, somit stehen Busse im normalen Verkehrsstau. Tim Kiebert sieht zudem den Taktfahrplan als Grund an.

Thanaa Al kwifi fragt, warum die VOS-App nicht ausreichend aktualisiert wird. Die VOS-Vertreter geben an, dass dies an der manuellen Eingabe der aktuellen Daten liege und dass die Daten von jedem Verkehrsunternehmen der VOS selbst eingetragen werden müssen.

Linus Sandkämper fragt, ob es einen Lichtblick für den ÖPNV in Osnabrück gibt. Die VOS-Vertreter geben an, dass durch ein Modellprojekt des Bundes bald Expresslinien aus der Region nach Osnabrück sowie Querverbindungen zwischen Kommunen in der Region und Sammeltaxen eingerichtet werden. Zudem werden die Park+Ride-Plätze ausgebaut.

Jan Kniefert fragt, ob Verkehrsunternehmen, die Fahrten im Rahmen der VOS ausfallen lassen und dies nicht mitteilen, sanktioniert werden können. Die VOS-Vertreter geben an, dass dies seitens der VOS nicht möglich ist, sondern nur die übergeordnete Behörde dies verfügen kann.

Die VOS-Vertreter sprechen eine Einladung zu einer Sondersitzung und Besichtigung in den Räumlichkeiten der VOS aus.

Julius Goebel dankt den VOS-Vertretern für ihre Zeit und den Dialog. Der Einladung versuche man nachzukommen.

Es wird eine fünfminütige Pause eingerichtet.

Die Sitzungsleitung übernehmen Linus Sandkämper und Thanaa Al kwifi.

6) Aktuelle Stunde

Entfällt.

7) Anträge

Entfällt.

8) Bericht aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

9) Bericht aus dem Jugendhilfeausschuss

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

10) Bericht aus dem Schul- und Sportausschuss

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

11) Bericht Logo Weiterentwicklung

Linus Sandkämper erläutert, dass es zwei Angebote der Firmen „State Interactive“ und „Gelbe Garage“ gäbe. Er erläutert die Konditionen genauer. Die Kosten würden laut Mathias Owerrin nur anteilig durch das JuPa-Budget bezahlt werden. Die Website solle vor der nächsten JuPa-Wahl einsetzbereit sein.

Jan Kniefert fragt, ob die konkreten Angebote vorher im JuPa veröffentlicht wurden. Er würde gerne vor dem Treffen eines Beschlusses ein Angebot sehen. Linus Sandkämper verneint dies. Das Angebot der „Gelben Garage“ betreffe nicht nur das JuPa sondern auch andere Stellen des Fachdienst Jugend.

Carl Frerker fragt, ob bei der Website WordPress genutzt werden solle. Linus Sandkämper bejaht dies.

Jan Kniefert gibt an, dass er die Geldsumme für zu hoch halte, um eine kurzfriste Entscheidung zu treffen.

Max Wallenstein würde gerne Vorgaben und Referenzen haben, um eine Vergleichbarkeit und eine bessere Auswahl zu haben.

Mathias Owerrin erläutert, dass es die Möglichkeit gäbe, die Verwaltung mit dem Einholen neuer Angebote mehrerer Unternehmen zu beauftragen. Dies würde allerdings bedeuten, dass vor der JuPa-Wahl keine neue Website nutzbar wäre.

Beschlussvorschlag: Das Jugendparlament beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung für Angebote zu Neugestaltung der JuPa-Website. Genaueres wird in der Arbeitsgruppe abgestimmt.

Der Beschlussvorschlag wird einstimmig angenommen.

13) JuPa Kooperation und Ferienpass 2023

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

14) Anfragen/ Einladungen ans Jugendparlament

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

15) Bericht Europäisches Jugendparlament 26.05.2023 Rathausplatz (Linus und Tuana)

Wird auf kommende Sitzung verschoben.

16) Anfrage zur Gründung niedersächsisches Jugendparlament (Termin in Emden) Ende August

Linus Sandkämper stellt die Anfrage vor. Hierzu kann sich individuell angemeldet werden.

17) Weitere JuPa Termine 2023

4. September 2023 um 17:30 Uhr und
4. Oktober 2023 um 17:30 Uhr im Ratssitzungssaal
13. November 2023 um 17:30 Uhr im Ratssitzungssaal
13. Dezember 2023 um 17:00 Uhr im Ratssitzungssaal
Termine mit Vos werden abgestimmt.

18) Verschiedenes

Keine Wortmeldungen.

Das Präsidium beendet die Sitzung um 20:05 Uhr und dankt allen Anwesenden.

Päd. Begleitung:

Mathias Owerrin
Michel Höffer

Für das Protokoll:

Michel Höffer

5. Jugendparlaments Osnabrück
Wahlperiode 2021–2023

Anwesenheitsliste
Sitzung 26.06.2023

Name	Unterschrift
Levin Adigüzel	
Thanaa Al kwifi	
Benedict Andres	
Simon Bade	
Kim Josi Bürstlein	
Leon Dean	
Carl Frerker	
Julius Goebel	Anwesend
Bennet Heise	
Theo Jäkel	
Jan Kniefert	

Name	Unterschrift
Jeremy Kupke	
Niclas Lotze	
Jonas Mischnick	
Rouya Murad	
Silas Niemann	
Alpay Pehlivan	Anwesend
Vinzent Pleister	
Tuana Sahin	
Linus Sandkämper	
Hanna Thiemeyer	
Max Wallenstein	

5. Jugendparlaments Osnabrück
Wahlperiode 2021–2023

Anwesenheitsliste
Sitzung 26.06.2023

Name	Unterschrift
Mathias Owerrin Päd. Begleitung	Anwesend
Michel Höffer Päd. Begleitung	Anwesend
GÄSTE	
Presse	—
	Vos-Vertreter
	Tim Riebart